



PLANLEGGER Å BYGGE ELBILFABRIKK I VIKEN PARK

En ledende kinesisk bilprodusent vurderer Norge og Viken Park i Fredrikstad som lokasjon for en ny elbilfabrikk som skal betjene det europeiske markedet. Det vil gi 300 nye arbeidsplasser i første omgang, med muligheter for 2000 på sikt.

– Dette er en unik mulighet for både Østfold og Norge. En etablering av denne størrelsen vil ha enorm betydning for verdiskaping og lokale arbeidsplasser, sier Carl Haakon “Bobo” Garder i GG Gruppen, som står bak utviklingen av næringsområdet Viken Park.

Nytt elbilmerke for Europa

Mandag møtte næringslivsorganisasjonen CODA (China Overseas Development Association) og representanter fra medlemsbedrifter lokale næringslivsaktører og politikere i Fredrikstad.

I Viken Park ønsker den kinesiske bilprodusenten å starte produksjonen av et nytt elbilmerke rettet mot det europeiske markedet. Første fase av prosjektet innebærer en investering på rundt 860 millioner kroner, med mulig oppstart i 2028. I denne fasen vil en 30 000 kvadratmeter stor fabrikk montere elbiler fra prefabrikkerte moduler og sysselsette rundt 300 personer.

– Viken Park er strategisk lokalisert i hjertet av de nordiske landene, noe som matcher markedsradiusen til det nye elbilmerket perfekt, sier fungerende nestleder i CODA, Yun Jiang.

Han fortsetter:

– Gjennom våre partnere og interessenter i Norge håper vi å lansere de nye produktene ved monteringsanlegget i Fredrikstad innen 2028, noe som vil bidra betydelig til Norges plan for reduksjon av klimagassutslipp innen 2035, sier Yun Jiang.

Dersom første fase blir vellykket, er planen å utvide til fullskala produksjon, med en årlig kapasitet på opptil 110 000 biler. Den samlede investeringen kan da komme opp i 7,5 milliarder kroner, og antall arbeidsplasser kan øke til 2000.

Attraktiv beliggenhet

Norge er et av Europas største markeder for elbiler, noe

som gjør landet interessant for internasjonale produsenter som ønsker innpass i det europeiske markedet.

– At en så stor internasjonal aktør velger Viken Park, bekrefter at beliggenheten vår er attraktiv. Nærhet til E6, jernbane og Borg Havn, kombinert med sikret strømkapasitet, gjør området godt egnet for denne typen industri, sier Garder.

Regjeringen har også som mål at norsk og kinesisk næringsliv skal jobbe tettere sammen for å lykkes med det grønne skiftet. Denne industrietableringen vil være et viktig bidrag til å oppnå dette.

Mange interesserte aktører

Elbilprosjektet kommer i tillegg til flere andre grønne industriaktører som planlegger å etablere seg i Viken Park.

Blant dem er Arbion Industries (tidligere Vow Green Metals), som har fått 300 millioner kroner i EU-støtte for å bygge en fabrikk for biokarbon i Viken Park. Østfold Avfallssortering IKS (ØAS) planlegger i tillegg et nytt sorteringsanlegg i det nye næringsområdet.

– Til sammen snakker vi om betydelige investeringer

og mange sårt tiltrengte arbeidsplasser i en region som virkelig trenger dem, sier Garder.

Det haster å få en avklaring

Statsforvalteren opphevet i fjor høst bystyrevedtaket som godkjente Viken Park-reguleringen, med begrunnelse i manglende vurderinger av alternative lokasjoner.

Kommunen mener dette allerede er ivaretatt gjennom en lang og grundig planprosess, og ba Statsforvalteren om å omgjøre vedtaket – noe som nylig ble avvist. Fredrikstad kommune har derfor klaget vedtaket inn til Kommunal- og distriktsdepartementet.

Til tross for vedtaket fra Statsforvalteren jobbes det for fullt for å få på plass en reguleringsplan slik at prosjektet kan realiseres.

– Nå haster det å få en avklaring, slik at vi kan fortsette utviklingen av prosjektet. Vi kan ikke risikere at så viktige arbeidsplasser og industrietableringer går tapt for Østfold, konstaterer Garder.

DEN KINESISKE PARTNEREN

- China Overseas Development Association (CODA):
- Nasjonal organisasjon etablert i 2003
- Har som formål å fremme internasjonalt økonomisk samarbeid
- Representerer og yter tjenester til mer enn 1200 kinesiske medlemsbedrifter
- Støtter bedriftenes internasjonalisering og utenlandske investeringer

VIKEN PARK

- Næringsparken skiller seg ut gjennom sin nærhet til viktig infrastruktur, med både E6, jernbane og Borg Havns unike muligheter like ved.
- Tomten er på totalt 728 000 m2 byggbart næringsareal. Den største tomten er på hele 350 000 m2.
- Borg Havn er NATO-havn, som også gjør Viken Park ideell for forsvarsindustri, som har et stort og økende behov for arealer.
- Området er tildelt 28 MW strømkapasitet – en avgjørende forutsetning for virksomheter.



Yun Jiang fungerende nestleder i CODA (China Overseas Development Association) med Carl Haakon "Bobo" Garder, CEO i GG Gruppen (t.v) og Carl-Stener Garder (midten), CFO i GG Gruppen.